

הערכת כמות הדלק הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה בراتת החלוקה

בחברת החשמל בישראל כמו ברוב חברות החשמל בעולם נהוג לבצע חישוב של איבודי אנרגיה. איבודים אלה מהווים נעל כבד על תחנות הכוח שצריכות לשורף ברכזיות דלק נוספים לכיסוי איבודים אלה, במיוחד בשעות פסגת העומס של המערכת. בחברת החשמל מתבצע כל שנה חישוב של איבודי האנרגיה במערכת ההולכה וההשנה וברשות החלוקה. למשל, בשנת 2003 איבודי האנרגיה במערכת ההולכה וההשנה הסתכמו בכ- 588 מיליון קוט"ש (3.55% מיצור הנטו) וברשות החלוקה כ- 1110 מיליון קוט"ש (2.55% מיצור הנטו). כאמור זה "תרגום" לראשונה איבודי האנרגיה שהופיעו בراتת החלוקה של חברת החשמל בשנת 2003 לכמויות הדלק הנוסף שנדרשה לייצור בתחנות הכוח של החברה, לפי סוג הדלק של יחידות הייצור. כמוות דלקים אלה ועלותן השנתית הן גבוהה בהמשך המאמר, כפי שניתן לראות בתרשים שחברת החשמל פועלת נמרצות להקענות איבודי אנרגיה בכל חוליות מערכת החשמל, בעיקר היום כאשר מחררי הדלקים הרקיעו שחיקם. סיבה חשובה נוספת לפניות חברות החשמל להקענות כמות איבודי האנרגיה והדלקים הנשופים לייצור החשמל, היא שיפור איכות הסביבה. הדבר מושג בעיקר על ידי הקטנת כמות המזהמים הנפלטים לאוויר בזמן שריפת הדלקים.

למערכות החלוקה בשנת זאת (39,578.3 מיליון קוט"ש). באירור 1 נרשם גם ערכו של ייצור הנטו של תחנות הכוח בשנת 2003 (43,520 מיליון קוט"ש) – ראה נตอน זה בדו"ח הסטטיסטי של חברת החשמל לשנת 2003).

הערכת כמות הדלק הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה ברשות החלוקה

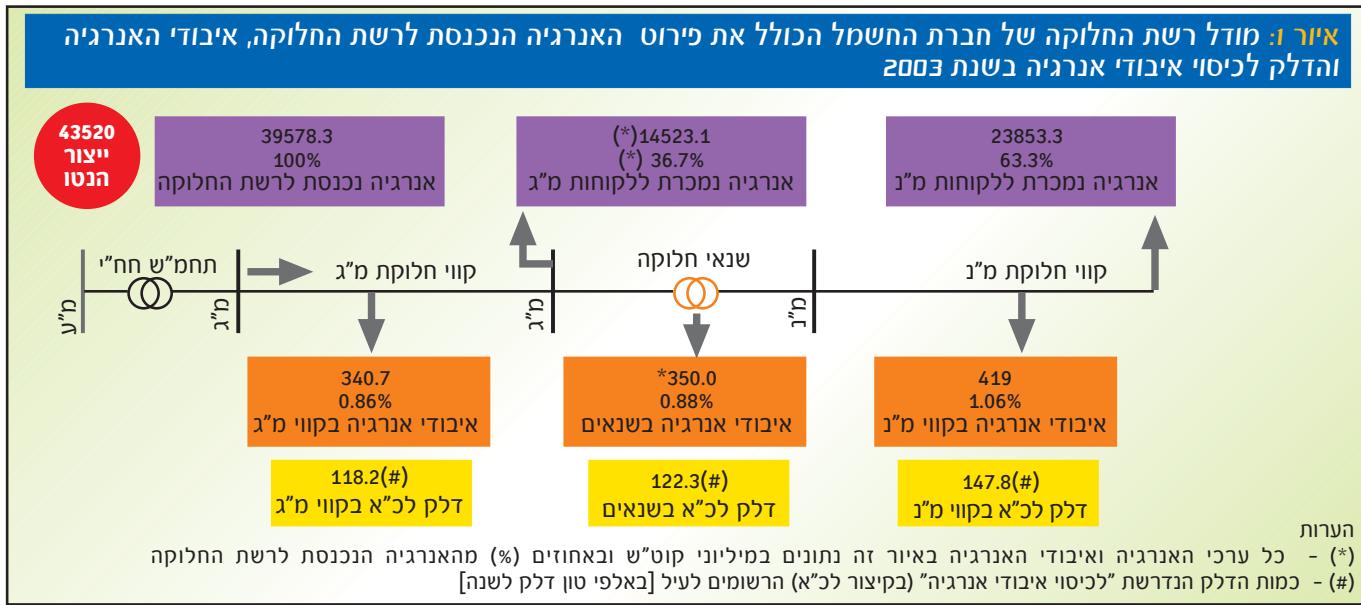
הערכת כמות הדלק הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה ברשות החלוקה של חברות החשמל נעשתה בעבר שנת 2003. הערכה זו בוצעה בהנחה שייצורה נעשה לפי אחוזי ייצור החשמל שהיו בתחנות הכוח של חברת החשמל בשנת 2003. אחוזים אלה נלקחו מדו"ח הסטטיסטי של חברת החשמל לשנת 2003 ונתונים בטבלה 1 בהמשך. לפי אחוזים אלה חולקו איבודי האנרגיה ברשות החלוקה של חברת החשמל לשנת 2003. התוצאה נתונה בטבלה 1. יש לציין שעריכיהם הוגדלו במקצת לעומתם אלה בספרק הקודם, על מנת להתחשב גם בהשפעת איבודי אנרגיה במערכת ההולכה וההשנה, באיבודים של השנאים הראשיים בתחנות הכוח וצרכים העצמיות של תחנות הכוח. לחישוב כמות הדלקים לפי סוג הדלק הנדרש לכיסוי איבודי האנרגיה הנ"ל, השתמשתי בערכי צירוף הדלק הסגולית בתחנות הכוח הנ"ל.

תוצאות חישוב איבודי אנרגיה

راتת החלוקה של חברת החשמל מורכבת משלוש חוליות עיקריות: קווי חילוקה מתח גבוה, שניוי חילוקה וקווי חילוקה מתח נמוך. רשות החלוקה מתוארת באירור 1. אויר זה מהוות מודל הרשות, עליו בוצעו החישובים עבור שנת 2003. יש לציין שהיחסים מתיחסים לאיבודי אנרגיה פעילה או בקייזר לאיבודי אנרגיה. בשנת 2003, ערכיו איבודי אנרגיה בחוליות רשות החלוקה היו:

- בקווי חילוקה מתח גבוה (מ"ג): 340.7 מיליון קוט"ש
- בשניוי חילוקה: 350 מיליון קוט"ש (מ"נ): 419 מיליון קוט"ש
- בקווי חילוקה מתח נמוך (מ"נ): 1109.7 מיליון קוט"ש – ראה נตอน זה בדו"ח סטטיסטי של חברת החשמל לשנת 2003 (2.55% מסה"כ ייצור הנטו (43,520 מיליון קוט"ש) –
- 2.89% מסה"כ האנרגיה הנמכרת לרשות מ"ג וללקוחות במ"נ (38,376.4 מיליון קוט"ש – ראה נตอน זה בדו"ח הסטטיסטי).
- איבודי האנרגיה בשלוש חוליות של חברת החלוקה של חברת החשמל בשנת 2003 נתונים באירור 1, במיליאון קוט"ש ובאחוזים מהאנרגיה הנכנסת

אירור 1: מודל רשות החלוקה של חברת החשמל הכולל את פירוט האנרגיה הנכנסת לרשות החלוקה, איבודי האנרגיה והדלק לכיסוי איבודי אנרגיה בשנת 2003



טבלה 2: כמויות הדלק הנדרשת לייצור ולכיסוי איבודי אנרגיה של 5 ל��וחות שונים בחברת החשמל

הערה	כמות דלק (*) הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה [טון לשנה]	כמות דלק (*) הנדרשת לייצור [טון לשנה]	כמות כוללת של דלק (*) הנדרשת לייצור [טון לשנה]	צריכה שנתית [קוט"ש]	סוג ל��וח
חיבור במתח נמוך	0.2	2.5	7.194	בייתי ממוצע (לפי דו"ח סטטיסטי לשנת 2003)	
חיבור במתח נמוך	2.6	33.2	94.000	מסחרי, עם צדקה עד 100.000 קוט"ש לשנה	
חיבור במתח גבוה	16.6	260.4	750.000	מסחרי, עם צדקה מעל 100.000 קוט"ש לשנה	
חיבור ישירות לשנאי חלוקה	6.8	96.5	276.000	תשתיתי, עם צדקה עד 300.000 קוט"ש לשנה	
חיבור במתח גבוה	40.9	642.2	1.850.000	תשתיתי, עם צדקה מעל 300.000 קוט"ש לשנה	

(*) ערכאים אלה הם דוגמאות ואין להשתמש בהם לחישוב כמויות הדלקים הנדרשות לייצור ולכיסוי איבודי אנרגיה של כל הלוקחות הביתיים או התעשייתיים של חברת החשמל.

חלוקתם של 5 ל��וחות שונים. הדבר הוזג עבור צרךן בייתי ממוצע בשנת 2003, 2 ל��וחות מסחריים ו-2 ל��וחות תעשייתיים. כמויות הדלקים הנדרשות לכיסוי איבודי אנרגיה ניתנות בטבלה 2, יחד עם כמות הדלק הנדרשת לייצור החשמל עבור 5 ל��וחות אלה.

סיכום ומסקנות

במאמר זה הוערכו לראשונה כמויות הדלק הנדרשות לכיסוי איבודי אנרגיה ברשות החלוקה של חברת החשמל עם הדגמה. עבור שנת 2003. בנוסף חושבו העליות השנתיות של דלקים אלה בשנת 2003. ● איבודי האנרגיה הסתכמו ב- 1109.7 מיליון קוט"ש והוא 2.55% מסה"כ הייצור נטו.

● כמות הדלק שנדרשה לכיסוי איבודי אנרגיה הנ"ל הייתה בסך 388.4 אלפי טון. רובו היה פחם (85%).

● עלות השנתית של הדלק הנ"ל הייתה בסך 22.6 מיליון דולר אמריקה.

● לכיסוי איבודי האנרגיה של קו מ"ג ממוצע נדרשו 66.7 טון דלק לשנה.

● לכיסוי איבודי אנרגיה של שנאי חלוקה ממוצע נדרשו 2.9 טון דלק לשנה.

● הקטנת איבודי אנרגיה ברשות החלוקה יכולה להביא להסיכון לדלק ולSHIPOR באיכות הסביבה.

למשל, אם איבודי אנרגיה יקטנו רק בכ- 0.5% לשנה, הדבר יכול להביא להסיכון בלבד של 2-2000 טון דלק לשנה, ככלומר להסיכון כספי של 2-100 אלף דולר אמריקה לשנה.

● השיפור באיכות הסביבה מתאפשר על ידי הקטנת כמות המזהמים הנפלטים לאוויר בכךן שיפור פחוט דלקים. ● הקטנת איבודי אנרגיה ברשות החלוקה של חברת החשמל מתרחשת בפועל. למשל, משנת 2001 מגמת התפתחות איבודי אנרגיה ברשות החלוקה נמצא בירידה (בין 0.5% לשנה ל- 1.0% לשנה).

● ברשות החלוקה של חברת החשמל ירידת איבודי אנרגיה מתקבלת כתוצאה מהתקנות סוללות ק@mail.ru בקווים החולקו 22 ק"ו ועקב שיפורים רכיבים ברשות החלוקה שהמחוזות מבצעים באופן שוטף.

הם נלקחו מהדו"ח הסטטיסטי של חברת החשמל לשנת 2003 ושווים לו: עברו תחנות הכוח עם מזוט - 233 גרם לקוט"ש, עברו ובעור תחנות הכוח טורבינות גז המפעלת בסולר - 221 גרם לקוט"ש.

על מנת "לתרגם" את כמויות הדלק לעליות שנויות, השתמשתי בערכי עלות הדלק הסוגיות בתחנות הכוח הנ"ל. ערכיהם נלקחו מדו"ח צוות בין אגפי של חברת החשמל "רכיבון נתונים לצורר תכנון מערכת הייצור של חברת החשמל" במרץ 2003. עלותם היו: פחם - 36.4 דולר ליטון, מזוט - 171 דולר ליטון וסולר - 235.9 דולר ליטון.

לכיסוי איבודי אנרגיה ברשות החלוקה ובשלוחת החיליות שלאה ב- 2003 לפי סוג הדלק של יחידות הייצור נתונות בטבלה 1. בטבלה זו נתונות גם העליות השנתיות של הדלקים הנ"ל.

טבלה 1 נובעת:

- כמות הדלק הנדרשת לכיסוי האיבודים ברשות החיליות בשנת 2003 הייתה בסך 388.3 אלפי טון. רובו היה פחם (85%) והיתר מזוט (12%) וסולר (4%).
- העלות השנתית של שלושת הדלקים הנ"ל הסתכמה בסך 22.6 מיליון דולר אמריקה (53% - פחם, 36% - מזוט ו- 11% - סולר).

כמויות הדלקים שנדרשו לכיסוי איבודי אנרגיה בשלוש חוליות רשות החלוקה בשנת 2003, נתונות גם באירור 1, ליד ערכיו איבודי אנרגיה במקטעי רשות החלוקה.

בנוסף לחישוב כמות הדלקים הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה בכל רשות החלוקה, חושבו גם כמויות הדלקים הנדרשות לכיסוי איבודי אנרגיה של קו מ"ג ממוצע ושל שנאי חלוקה ממוצע בשנת 2003. התוצאות היו: ● עבור קו מ"ג ממוצע - 66.7 טון דלק לשנה (רוכבו פחם). ● עבור שניי חלוקה ממוצע - 2.9 טון דלק לשנה (רוכבו פחם).

כמו כן, הוערכו כמויות הדלקים הנדרשות לכיסוי איבודי אנרגיה בעת העברת החשמל (מחנות הכוח עד למקום חיבור הלוקחות לרשות

טבלה 3: תוצאות חישוב כמות הדלק הנדרשת לכיסוי איבודי אנרגיה ברשות החלוקה של חברת החשמל ב-2003

סוג תחה"כ לפ"ס דלק	תחה"כ ט"ג (סולר)	תחה"כ מזוט	תחה"כ פחמיות	הערות
אחוז הייצור	4.1%	16.8%	79.1%	לפי דו"ח סטטיסטי לשנת 2003.
חולקת איבודי אנרגיה ברשות החלוקה [מילוני קוט"ש, תוך התחשבות באיבודי האנרגיה של כלל המערכת]*				
בקווים מתח גבוה	363.8	14.8	61.1	287.9
בשנאי החלוקת	376.5	15.4	63.3	297.8
בקווים מתח נמוך	454.7	18.6	76.4	359.7
סה"כ ברשות החלוקה	1195.0	48.8	200.8	945.4
כמות הדלק הנדרשת לכיסוי איבודי האנרגיה ברשות החלוקה [אלפי טון]				
(*)	118.2	3.3	14.2	100.7
	122.3	3.4	14.7	104.2
	147.8	4.1	17.8	125.9
	388.3	10.8	46.7	330.8
עלות שנתית של הדלק הנדרש לרשות החלוקה [מילוני \$]				
(*)	6.9	0.8	2.4	3.7
	7.1	0.8	2.5	3.8
	8.6	1.0	3.0	4.6
	22.6	2.6	7.9	12.1