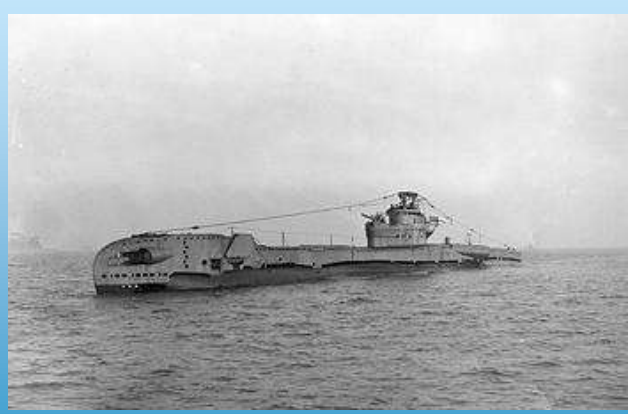


צוללת דקר



רקע

- האוללת דקר נרכשה על ידי ישראל בשנת 1965 מהצי הבריטי ביחד עם אחותה האוללת לויתן. האוללת נבנתה במספנות הוד מלכותו בדונפורט והושקה במהלך מלחמת העולם השנייה. במהלך שנות ה-50 עברה האוללת שיפוץ יסודי ושיחי מבני 4 מטרים הוספו לגוף הלחץ, תותח הסיפון הוסר, 2 מחעי חשמל הוספים הוכנסו לאוללת, המבנה התיצב שונה והגשר עוצב ונבנה מחדש.

- ב-10 לנובמבר 1967 הונף נס השירות הפעיל של חיל הים הישראלי על הצוללת. היה זה בתום תקופת שיפוץ וחידוש ארוכה שנעשתה במספנות פורטסמות. שם הצוללת הוסב לאח"י דקר ולמפקדה התמנה רב-סרן יעקב רענן. מיד לאחר טקס הנפת נס השירות הפעיל, יצאה הדקר לסקוטלנד, לצורך אימונים ונסווי צלילה וים.
-

לפני השיפוץ



אחרי השיפוץ



סיפור הטביעה

- הדקר שהתה בסקוטלנד כחודשיים. במהלך אותה תקופה, תחת עינם הבוחנת של מומחי הצי המלכותי וחיל הים הישראלי היא עברה את ניסויי הצלילה והים בהצלחה. לקראת סופה של שנת 1967 שבה הדקר לפורטסמות כדי להשלים את הכנותיה למסע הארוך הביתה

- ב-9 לינואר 1968 סיימה הדקר את משימותיה בבריטניה ועמדה להרים את העוגן ולהפליג ארצה. ביום הפלגתה נערך טקס קצר נוסף. צוללת נוספת הועברה לידי חיל הים. היתה זו אה"מ טרנצ'ן שהפכה להיות אח"י דולפין ונמסרה לידי חיל הים באותו היום. לאחר טקס קצר, ביום חורפי מעונן ומושלג, ניתקה הצוללת דקר מרציף הדלק בבסיס הצוללות בפורטסמות ויצאה למסעה הגורלי לישראל

● 6 ימים לאחר מכן, בבוקר ה-15 לינואר 1968 נכנסה הדקר לנמל גיברטלר. בחצות של אותו הלילה מפליגה הדקר מגיברלטר. זאת היתה הפעם האחרונה שהדקר ואנשי צוותה נראו בחיים

● בבוקר ה-26 לינואר הוכרז על מבצע חיפושים בינלאומי. כל אניות חיל הים וצי הסוחר שהיו בקרבת האזור הוזעקו לחיפושים. מטוסי חיל האוויר הישראלי ומטוסי חיל האוויר הבריטי מקפריסין ביצעו מאות גיחות במאמץ לאתר את הצוללת האבודה. ספינות ומטוסים מבריטניה, ארה"ב, יוון, טורקיה ואפילו לבנון השתתפו במבצע החיפושים. ב-27 לינואר קלטה תחנת רדיו בניקוסיה שידור על תדר המצוקה של הדקר. שוער כי השידור מגיע מאזור בדרום מזרח קפריסין. אניות ומטוסים ששוגרו לאזור שבו ב'דיים ריקות. ב-30 לינואר הודיעה מפקדת החיפושים בקפריסין כי הסיכויים למציאתה של הדקר קרובים לאפס וכי מבצע החיפושים הבינלאומי יסתיים עם שקיעת השמש ב-31 לינואר. מבצע החיפושים הישראלי נמשך עוד 4 ימים וכאשר שקעה השמש על יום ה-4 לפברואר נקראו כל ספינות חיל הים ומטוסי חיל האוויר לשוב לבסיסהם. מבצע החיפוש אחר אח"י דקר הסתיים.

● ב-6 למארכ 1968 הכריז שר הביטחון משה דיין בכנסת, כי הדקר ואנשי צוותה נחשבים אבודים. יום של אבל לאומי הוכרז ודגלי הלאום הורדו לחצי התורן ברחבי המדינה. הרב הצבאי הראשי, האלוף שלמה גורן הכריז כי כל אנשי הצוות האבודים נחשבים כמי שנפטרו לפי ההלכה היהודית.

●

● בבית הקברות הלאומי והצבאי בהר הרצל בירושלים, ניצבת האנדרטה לזכר הדקר ואנשי צוותה. שישים ותשעה שמות חקוקים באבן בתוך אנדרטה דמויית צוללת. בכל שנה, בתאריך ז' אדר שהוא לפי המסורת יום פטירתו של משה רבנו שמקום קבורתו לא נודע, נערך טקס זיכרון לכל נעדרי צה"ל בים, באוויר וביבשה. טקס מיוחד נערך לזכרם של צוללני הדקר שלעולם זכרם לא ימוש מאיתנו.

●